NORMANDIE TOURISME

Communiqué de presse
MARDI 17 SEPTEMBRE 2024

Normandie Tourisme dévoile les résultats de l'étude de fréquentation des Véloroutes normandes

2,2 millions : **c'est le nombre de sorties-cyclistes enregistrées en 2023 sur les véloroutes normandes**. Un chiffre qui reflète l'engouement pour le vélo et les mobilités douces. C'est ce que révèle cette première enquête régionale de fréquentation auprès des usagers de ces sept itinéraires, dont les résultats ont été dévoilés ce mardi 17 septembre 2024 à la Maison des Sports d'Hérouville-Saint-Clair (14).

C'est au cours d'une présentation réunissant près d'une centaine de partenaires, que le bureau d'étude Inddigo accompagné de Vélo & Territoires, mandatés par Normandie Tourisme, a partagé les résultats de l'**étude de fréquentation et des retombées économiques des Véloroutes normandes**. Normandie Tourisme avec ses partenaires, Calvados Attractivité, Eurêka et Attitude Manche, ont analysé les **profils de ces usagers** :

Quels sont les profils des cyclistes ? Quelle pratique du vélo un touriste fait-il ? Diffère-t-elle de la pratique d'un excursionniste ou d'un itinérant ? Quelles sont les dépenses générées par la pratique du vélo en Normandie ?

Les itinérances vélo s'inscrivent comme une filière structurante et prioritaire à travailler dans la stratégie touristique régionale 2022-2028 de la Région Normandie. Ce sont ainsi **7 itinéraires** interconnectés les uns aux autres, **plus de 1 700kms de voies partagées** qui permettent de découvrir le territoire en toute sérénité : la Véloscénie, la VéloWestNormandy, la Seine à vélo, la Vélo Francette, l'Avenue Verte London-Paris, la Vélomaritime et la Véloroute du Lin.

LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS DE L'ETUDE

Près de 2 cyclistes sur 5 sont des touristes (39% des sorties). Ils se partagent entre touristes en séjour (31% des sorties) et itinérants (7%).

Les touristes à vélo sont majoritairement français (65%) et proviennent

principalement de Normandie (25% des touristes français), d'Ile-de-France (21%), de Bretagne (12%) mais aussi d'Auvergne-Rhône-Alpes (10%). 35% des touristes sont étrangers avec en tête les Allemands, les Belges, les Néerlandais et les Britanniques.

Autres enseignements intéressants de l'étude : plus de 3 cyclistes sur 10 utilisent un vélo à assistance électrique ; 64% des cyclistes parcourent les itinéraires normands pour le loisir et 22% pour pratiquer une activité sportive. La distance moyenne parcourue est de 32 km mais diffère selon les touristes (29 km), excursionnistes (30 km) ou itinérants (64 km).

UN IMPACT ECONOMIQUE TRES IMPORTANT

Les retombées économiques directes sont estimées à **45,3 millions d'euros** sur l'ensemble des itinéraires étudiés en 2023, dont 93 % sont générées par les touristes.

Les touristes à vélo dépensent en moyenne 70€ par jour et par personne. Les dépenses varient selon les profils et les pratiques.

DES CYCLISTES SATISFAITS MAIS DES MARGES DE PROGRES EXISTENT

Les itinéraires normands enregistrent 84% d'avis positifs en moyenne, traduisant des niveaux de satisfaction élevés. Mais comme pour de nombreux itinéraires, les services dédiés aux cyclistes génèrent le plus d'insatisfaction. L'amélioration de l'offre de services et sa promotion constituent des enjeux primordiaux pour les professionnels de la filière.

Téléchargez la synthèse des résultats de l'étude

CONTACT PRESSE : Audrey Grégoire

a.gregoire@normandie-tourisme.fr

07 62 94 50 75

Consultez notre médiathèque :
https://media.normandie-tourisme.fr/

NORMANDIE TOURISME

Etude 2023 sur la fréquentation et retombées économiques des itinéraires cyclables de Normandie

ZOOM SUR LE TERRITOIRE DU CALVADOS

Calvados Attractivité

Profil des usagers, retombées économiques ..., l'étude régionale a permis à l'agence Calvados Attractivité d'extraire des informations chiffrées sur l'impact des 4 grands itinéraires qui sillonnent le département : La Vélomaritime, la VéloWestNormandy, La Seine à vélo et La Vélo Francette.
Le bilan est plutôt encourageant si l'on en juge par le taux de satisfaction des personnes interrogées, le demi-million d'usagers, et les retombées économiques estimées à 17 millions d'euros pour le seul département du Calvados !

Sur un total de 6 grands itinéraires vélos en Normandie, 4 traversent le territoire du Calvados

LA VÉLOMARITIME
Roscoff / Dunkerque
(partie française de l'EuroVélo 4 Roscoff-Kiev)
mise en service en 2021

LA VÉLOWESTNORMANDY
Bayeux / Le Mont Saint-Michel
mise en service en 2013

LA SEINE À VÉLO
Paris/ Le Havre ou Deauville
mise en service en 2021

LA VÉLO FRANCETTE
Ouistreham / La Rochelle
mise en service en 2015

Soit 420 km de véloroutes (sans doublon)

Les usagers des grands itinéraires du Calvados

Ils sont **543 326 cyclistes** pour l'année 2023 dans le Calvados (**31 % de la fréquentation normande**)
46 % d'entre eux sont des touristes (**touristes en séjour et itinérants)**
80 % sont de nationalité française
1/3 se déplace en VAE
66 % ont une pratique de loisirs
sont satisfaits à 90 % notamment pour l**a sécurité et les infrastructures**

Profil des usagers "touristes en séjour"

ils représentent **40 %** de l'ensemble des usagers
55 % sont de nationalité française
1/3 d'entre eux se déplace en VAE
15 % ont recours à la location de vélo

Contrairement aux touristes en séjour ou touristes itinérants (une nuit par étape), les excursionnistes sont surtout associés aux habitants du territoire. Leurs retombées économiques sont réduites mais leur usage des itinéraires souligne l'intérêt de ces investissements dans le quotidien des habitants. d'un territoire.

DÉPENSES MOYENNES JOURNALIÈRES

Retombées économiques des grands itinéraires dans le Calvados

69 €, c'est la dépense quotidienne moyenne d'un touriste à vélo (touristes en séjour et itinérants) sur les grands itinéraires du Calvados

47 000 € : c'est ce que rapporte **par an, chaque kilomètre de véloroute dans le Calvados !**

COMITÉ RÉGIONAL DE TOURISME DE NORMANDIE
14, rue Charles Corbeau, 27000 Évreux – France

normandie-tourisme.fr
pronormandietourisme.fr

Avec le soutien de RÉGION NORMANDIE